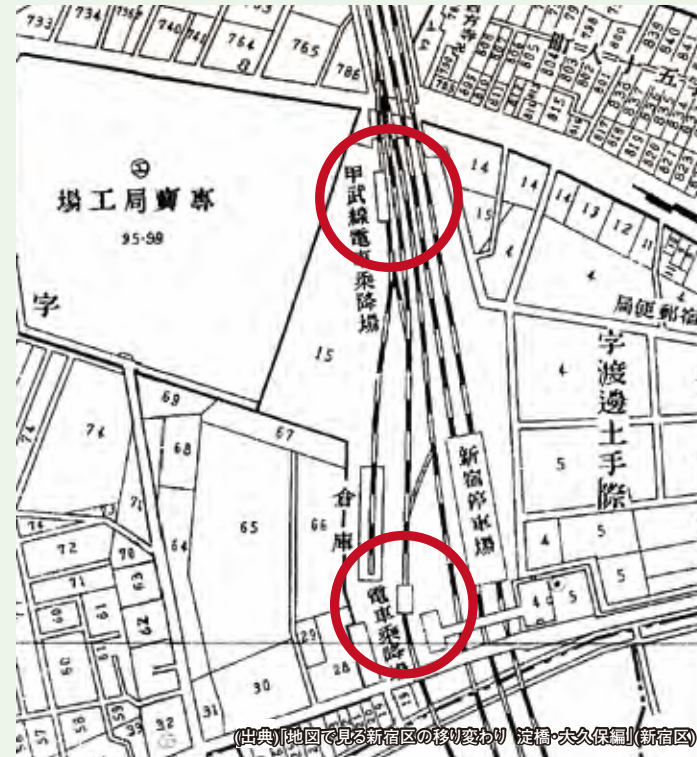


「懐古(その3)」～西口広場・副都心の写真～

二つの新宿駅

明治44年の地図



明治39年から大正14年の間、新宿駅には、甲武鉄道の電車線のホームが二つ(甲州口と青梅口)あった。
(出典)「地図で見る新宿区の移り変わり」 淀橋・大久保編(新宿区)

甲州口から青梅口を望む(明治40年頃)



中央奥に甲武鉄道の青梅口ホームと跨線橋が見える。
(出典)「ステーション新宿」(新宿歴史博物館)

青梅口から甲州口を望む(大正3年頃)



右に青梅口ホームが、中央奥に甲州口が見える。
(出典)「ステーション新宿」(新宿歴史博物館)

地上を走る京王線



甲州街道を横切る京王線(昭和37年頃)

京王線は地上で甲州街道と交差していた。
(所蔵)新宿歴史博物館

地上にあった京王線新宿駅(昭和36年)



一番手前の短いホーム上屋の駅が京王新宿地上駅
(所蔵)新宿歴史博物館

完成当初の京王百貨店(昭和39年)



デパート建設に伴い、ホームが地下化され、平面交差が解消した。
(所蔵)新宿歴史博物館

新宿駅西口

新宿駅西口(国鉄・昭和36年)



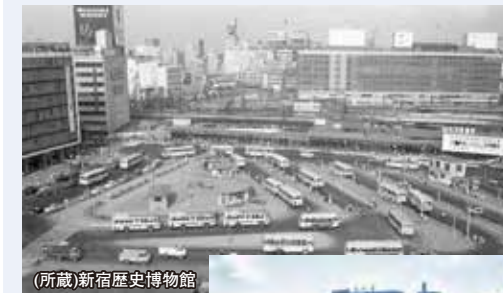
新宿駅西口(小田急・昭和34年頃)
(所蔵)新宿歴史博物館



小さな商店が並んでいる駅前(国鉄・小田急とも)
(所蔵)新宿歴史博物館

西口広場

立体化前の西口広場(昭和39年)



立体化後の西口広場(昭和42年)
(所蔵)新宿歴史博物館

新宿西口反戦フォーク集会(昭和44年)



地下広場で開催されたベ平連の反戦フォーク集会
(所蔵)新宿歴史博物館

副都心超高層ビル街

埋立直前の淀橋浄水場全景(昭和39年)



昭和40年3月廃止。その機能は東村山浄水場に移転
(所蔵)新宿歴史博物館

埋立直前の12社弁天池(昭和42年)



江戸時代以来の景勝地。昭和43年に埋立
(所蔵)新宿歴史博物館

ほぼ完成した超高層ビル街(平成元年)



建設中の都庁舎(平成元年)



平成3年完成。48階243mは当時の日本一
(所蔵)新宿歴史博物館